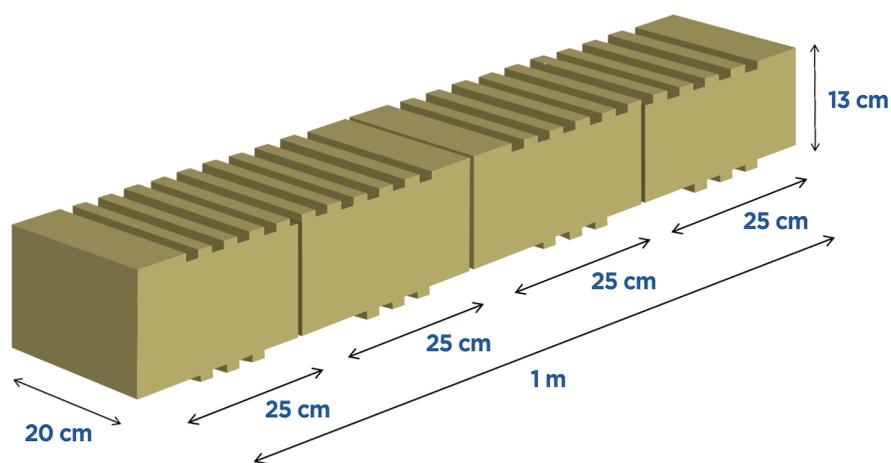


FICHE PRODUIT LEROMUR CE

- Culées de pont
- Murs de soutènement
- Murs séparatifs
- Ecran anti-bruit
- Clôtures verticales
- Quais maritimes
- Digue et berges

Vendu avec étude particulière à chaque ouvrage



DESCRIPTIF TECHNIQUE

✓ Éléments	✓ Poids des éléments	✓ Quantités par palette	✓ Quantités par m ²	✓ Hauteur maximum
Module 100	52 Kgs environ	24 u	39 u	25 m
Module 50	26 Kgs environ	48 u	39 u	25 m
Module 25	13 Kgs environ	96 u	39 u	25 m

MISE EN OEUVRE



Des ouvrages faits pour durer, admettant les chocs les plus forts, les charges les plus lourdes.

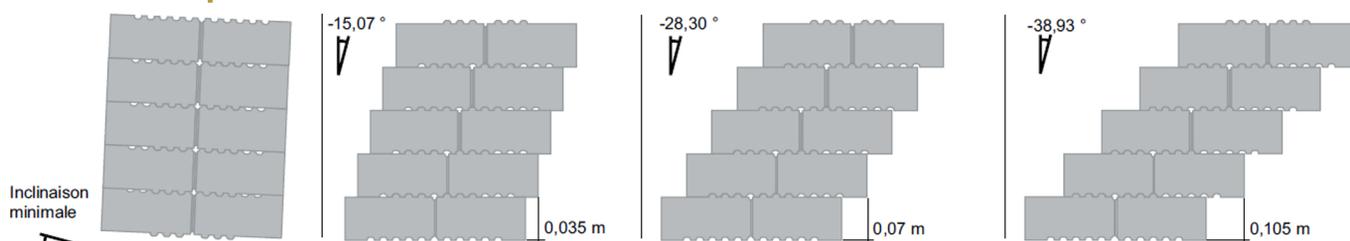
Un mur linéaire souple, assemblé totalement à sec, de haute résistance, permettant la réalisation d'ouvrages de très grande hauteur pouvant aller au-delà de 20m.

Pour la mise en oeuvre, se référer à la documentation BÉTOCONCEPT.

FICHE PRODUIT LEROMUR CE

Les temps de pose varient selon l'importance du chantier et la hauteur de l'ouvrage. Dans de très bonnes conditions, une équipe de 4, peut assembler jusqu'à 35 m² par journée de 8h.

Inclinaisons possibles



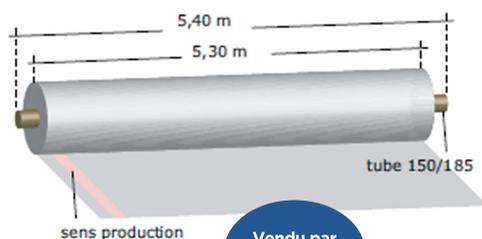
L'élément entier se coupe facilement, manuellement, et permet de réaliser 1 élément de 0,75m, 4 de 0,25m ou 2 éléments de 0,50m. Il peut être utilisé dans toute sa longueur.

- Éléments assemblés totalement à sec, sauf pour la semelle
- Blocage intégral grâce au système breveté de crans multiples, assurant une grande résistance.
- Possibilité de plusieurs angles par rapport à la verticale.
- Possibilité de courbe sans coupe.
- Possibilité de réaliser des murs de soutènement dans des sites inaccessibles aux engins de chantier.
- Montage avec ou sans géotextile en fonction des paramètres du projet.
- Outils nécessaires : chevron, maillet, cordeau, règle, niveau.

GEOTEXTILE DE RENFORCEMENT

Conditionnement

Rouleaux standards de 100 ml
Masse brute : 223 kg
Diamètre : 39 cm



Vendu par
TRANSBÉTON

La pré-étude précisera la nécessité de renforcer le mur de soutènement par des nappes de géotextile.

Caractéristiques mécaniques

Type*	Norme	Résistance à la rupture en traction	
		SP**	ST**
50/50	NF EN ISO 10319	50 kN/ml	50 kN/ml
100/50	NF EN ISO 10319	100 kN/ml	50 kN/ml
150/50	NF EN ISO 10319	150 kN/ml	50 kN/ml
200/50	NF EN ISO 10319	200 kN/ml	50 kN/ml

*Standard. Pour des résistances supérieures nous consulter

**SP = Sens Production/ ST = Sens Trame